

ASUNTOS ENTRADOS

Año 2025

FICHA N.º 081/2025

ORGANISMO: JUNTA DEPARTAMENTAL DE RIVERA
SUPLENTE DE EDIL ELIANA GONZALEZ
MHP

REMITIDO A: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS,
CONGRESO NACIONAL DE EDILES, COMISIÓN DE VIALIDAD Y OBRAS
PÚBLICAS OBRAS Y AGRUPACIÓN TODO POR RIVERA LISTA 123
(Oficio N º086 al 088 /2025)

-REFERENCIA:

Exposición realizada por la Sra. Edil en la Media Hora Previa, la cual solicita el ensanche de algunos puntos de la ruta 27, así como la colocación de despertadores y la señalización en los centros poblados.

SESIÓN 02/04/2025

ACTA N.º 181

PERIODO 2020-2025

OFICIO N. ° 087/25.-

A.A

Rivera, 03 de abril de 2025.

SR. PRESIDENTE DEL CONGRESO NACIONAL DE EDILES.

APARICIO DUARTE.

TREINTA Y TRES.

De mi mayor consideración:

Cúmpleme dirigirme a Ud. a los efectos de enviarle adjunto al presente para su consideración, planteamiento formulado por la Sra. Suplente de EDIL ELIANA GONZÁLEZ en la Media Hora Previa de la Sesión Ordinaria celebrada el 02 de abril ppdo., la cual solicita el ensanche de algunos puntos de la ruta 27, así como la colocación de despertadores y la señalización en los centros poblados.

En tal sentido, y de acuerdo a lo establecido en el Artículo 19 del Reglamento Interno de esta Corporación, se deja constancia que “la Junta se limita a dar curso a lo solicitado, sin que ello implique un pronunciamiento sobre el fondo del asunto”.

Sin otro particular, desde ya quedando a sus gratas órdenes, lo saluda a Ud. muy atentamente.



DOMINGO TECHEIRA DUARTE
Secretario General



ROBERT COSTA QUEVEDO
PRESIDENTE

MEDIA HORA PREVIA

ACTA N.º 181/25

02/04/2025

Ficha: 081/2025:

Sra. Edil Eliana González: Buenas noches, Sr. Presidente y compañeros Ediles. El tema que motiva esta ponencia es el titular “rehabilitación de la Ruta Nacional 27” para nuestro Departamento.

- La Ruta 27 une Rivera con Villa Vichadero, y desde allí a Melo.
- Se conecta con Villa Minas de Corrales a través de la Ruta 28.
- Tiene 132 km. de longitud y conecta con varios centros poblados.

Todo esto dice Google. También decía en una nota del periodista Raúl Barboza cuando comenzó su remodelación en este período de gobierno, en el año 2022, con la empresa Grinor, que se iría a remodelar y ensanchar dicha ruta.

La semana pasada, Vichadero amanecía con la tristeza de la muerte repentina e impactante de uno de sus conciudadanos, el Sr. Nery Cardozo, por un infarto fulminante que no dejó más que desolación en sus familiares, amigos, conocidos e incluso desconocidos. Es con mucho dolor que hago uso de la palabra, pero debo honrar su pedido. El extinto, 2 días antes de este infeliz suceso, había acudido a mi domicilio para solicitarme, entre otras cosas, que esta Casa interviniera ante el Ministerio de Transporte y sus nuevas autoridades, preocupado porque la remodelación de la Ruta 27, que aún no ha terminado, y dicho sea de paso, va muy demorado, en el tramo comprendido entre Vichadero y La Caillava, había quedado muy angosta sin posibilidad de banquina, o muy corta, que cualquier vehículo que tenga necesidad de detenerse, se le hace muy peligroso pues sabemos que es una ruta muy transitada con vehículos de todo tipo y porte y de tránsito rápido. Además, con poca viabilización de maniobra y visualización, desde los caminos vecinales que desembocan en dicha ruta. Por ejemplo, desde Vichadero hacia Rivera, en la entrada o salida del camino en la Higuera, en seguida el camino de cementerio. Camino de Cerros Blancos; de Arroyo Blanco; las Cuatro Bocas, en la intersección de las dos entrada o salida de la localidad de Moirones, y tantas otras intersecciones que se dan a lo largo de la Ruta 27. En fin, peligrando que los vehículos que salen o entren a la ruta, puedan ser víctimas o provocar algún accidente debido a las dificultades de maniobra y visibilidad en cuanto a la estrechez de la misma, existente en estos lugares.

Cabe destacar, que en el tramo comprendido entre La Caillava y Ataques hay 2 lugares que realizaron un buen trabajo de ensanchado, que podían servir de

ejemplo para pensar en modificar los anteriores mencionados, que son entradas de Cerro Pelado y de La Caillava propiamente dicha, con un ensanche de ruta y despertadores señalando los centros poblados allí existentes. Si esto fuera posible mejoraría la calidad de comunicación y transporte de muchas personas que hacen uso de esta ruta.

Estamos hablando de una vía de transporte y comunicación de Este a Oeste del Departamento y del país en esta zona Norte, vinculando a través de ella otros Departamentos que se conectan hacia el Sur.

Señor Presidente y compañeros Curules, ustedes dirán “¿Ahora estás solicitando, después del trabajo pronto en ese tramo?”... y les tengo que decir que sí, porque solemos decir, que esta Casa es la “caja de resonancia” de las necesidades sociales, que basta con que un vecino nos manifieste para que hagamos cumplir nuestro deber en la función que nos compete. Es por eso, y por honrar un pedido de alguien que tanto hizo por la sociedad que lo conoció, en los diferentes ámbitos como trabajador social y hombre político, pero por sobre todo una gran persona que estaba pronto para ayudar a quien necesitase; hoy ya no está entre nosotros, pero que su legado de trabajar por el bien común no sea un simple recuerdo. Por eso vengo a proponer que se pueda viabilizar ante el organismo competente esa remodelación que ensanche en cada cruz de camino de esa ruta, mejorando enormemente el acceso de los vehículos a ella.

Que mis palabras pasen al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al Congreso Nacional de Ediles, a la comisión Obras de esta Casa, al Líder de mi Agrupación Sr. Mauricio González, y por último a todos los medios de prensa oral, escrita y televisiva. Muchas gracias.-

Unidad de Desarrollo Santiago Estévez y a la prensa en general.
Presidente: será como Ud. solicita, Sr. Edil